



Der neue Elektrotransporter E200 PT ist ein Plattformwagen zum Tragen **bis 2.000 kg auf der Ladefläche**. Zudem ist es möglich, den E200 als Zugfahrzeug für Anhänger bis zu einem Gewicht von **20t** in der Ebene zu verwenden. Er ist serienmäßig mit einem programmierbaren **AC-Drehstromantrieb** ausgerüstet, welcher die Vorteile Zuverlässigkeit, geringer Wartungsaufwand, größere Leistungsfähigkeit und feinfühligere Rangieren miteinander vereint.

Leistung

Nutzlast Ladefläche: max. **2.000 kg**

Größe Ladefläche: **2,00 x 1,30 m**

Anhängergewicht in Ebene: max. 20 t
(Annahme R = 500 N/t – Reibung 0.8)

Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife Struktur mit Verkleidungen aus Stahlblech

Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: 2400 kg
Gewichtsverteilung Vorder-/Hinterachse: 1200 / 1200 kg

Antrieb

Hinterradantrieb mit Direktgetriebe
Getriebeübersetzung 19,5 : 1

elektronischer Schalthebel am Lenkrad
für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

Motor Elektro

80V Drehstrom – Motor mit AC-Technik
inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit
und programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: **9,0 kW** (S2=60')

Nennzugkraft (60'): 4.000 N
max. Zugkraft: 10.000 N

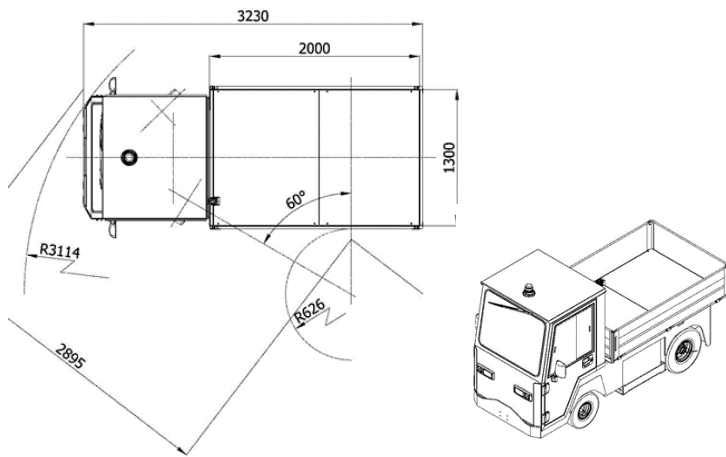
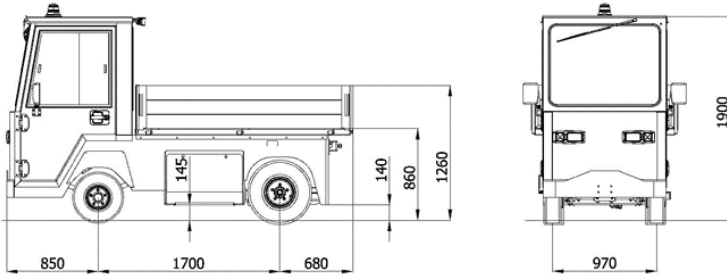
Batterie

DIN 43536-A Traktionsbatterie (Bleisäure)
mit 80V – 320Ah Batteriegewicht : 873 kg

Batteriewechsel seitlich mit
Handhubwagen

Stand März 2016 - vorbehaltlich technischer Änderungen

Abmessungen



Kabine

Vollkabine aus Stahlblech mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel, Gefederter und einstellbarer Fahrersitz, einfacher Beifahrersitz, mit Sicherheitsgurten ausgerüstet

Federung

Blattfedern vorne, Gummilagerblöcke hinten

Lenkung

Servo-unterstützende Hydrauliklenkung, Linkslenker

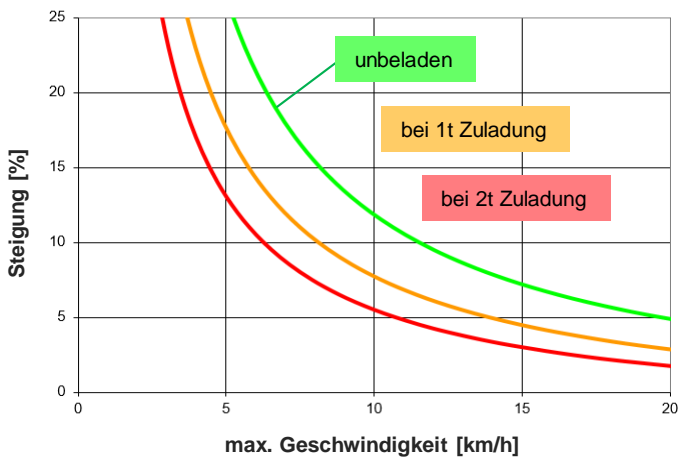
Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:
2 unabhängige Bremskreisläufe,
Trommelbremsen vorne und hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend, elektronisch kontrolliert

Leistungsdiagramm



Optionen

- Bereifung (z.B. CSE)
- Anhängerkupplungen
- Arbeitsscheinwerfer
- Rück-Tast-Einrichtung
- Heizung (elektrisch oder Gas)
- Druckluftversorgung und vieles mehr

Lackierung

Alle Rahmen- und Chassisteile werden sandgestahlt, zweifach grundiert und mit wetterbeständigem Decklack lackiert, Farbton RAL 2000 – gelb-orange

Kupplung

hinten: Bolzenkupplung, vorne: keine (-> Option)

Räder

Größe vorne: 5.00-8" Luftreifen
Größe hinten: 6.50-10" Luftreifen

Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt, Rundumwarnleuchte, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe, Totmannspedal

Batteriekapazität und Betriebsstunden-anzeiger