



Der neu konzipierte Elektroschlepper E800 ist für Schlepplasten bis maximal **80 Tonnen** in der Ebene ausgelegt. Er ist serienmäßig mit einem **Allradantrieb 4x4** und einer **2-Achs-Lenkung** ausgestattet, die unerreichte Wendigkeit in dieser Fahrzeugklasse erreicht. Ein programmierbarer **AC-Drehstromantrieb** ermöglicht geringen Wartungsaufwand, größere Leistungsfähigkeit und feinfühligere Rangieren.

## Leistung

Anhängergewicht in Ebene: 80 t

(R = 200 N/t – Reibung 0,8)  
Nennzugkraft (60'): 20.000 N  
max. Zugkraft (5'): 40.000 N

max. Geschwindigkeit: 20 km/h

## Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife  
Struktur mit Verkleidungen aus Stahlblech

Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: 6.000 kg

## Antrieb

Allrad-Antrieb auf alle 4 Räder

Direktantrieb mit Differential Getriebe von  
den beiden Elektromotoren auf beide Achsen

elektronischer Schalthebel am Lenkrad  
für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

## Motor Elektro

Zwei separate 80V AC–Motoren  
inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit  
und programmierbare  
Beschleunigungswerte

Leistung: 40 kW (s2=60')  
65 kW (s2=20')  
70 kW (Spitze)

Max. Geschwindigkeit (Ebene): ca. 23 km/h

## Batterie

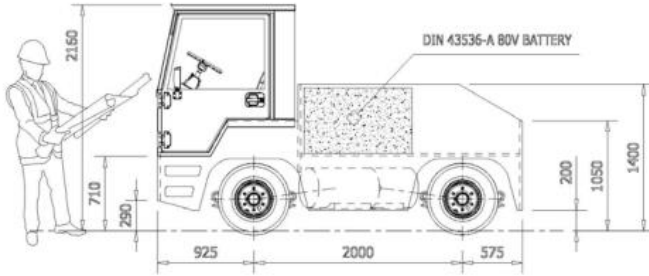
Traktionsbatterie (Bleisäure)  
mit typischerweise 80V – 600Ah

DIN 43536-A 6 PzS 600 (1.550 kg)

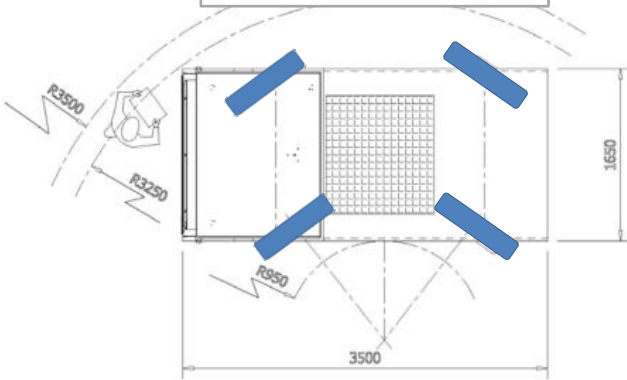
alternative Batteriegrößen bis 1000 Ah

Stand Jan. 2018 - vorbehaltlich technischer Änderungen

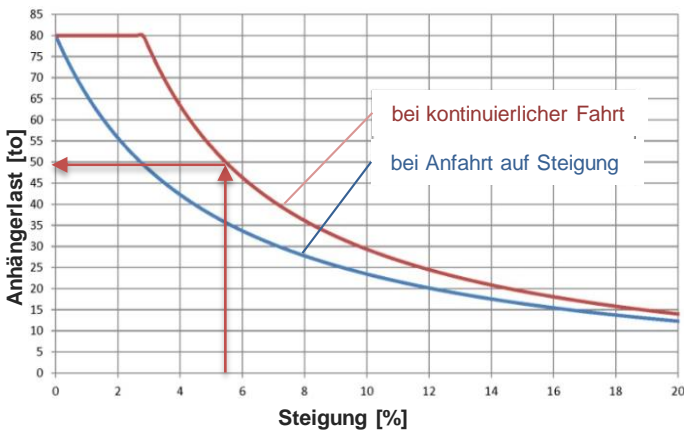
## Abmessungen



reduzierter Wenderadius von  
3,50m durch 2-Achs-Lenkung



## Leistungsdiagramm



## Optionen

- Bereifung (z.B. CSE)
- Anhängerkupplungen
- Anhängersteckdosen
- Arbeitsscheinwerfer
- Rückasteinrichtung
- Druckluftversorgung
- und vieles mehr ....

## Kabine

Vollkabine aus Stahlblech mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Heizung und Belüftungssystem  
Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel  
Gefederter und einstellbarer Fahrersitz, einfacher Beifahrersitz, mit Sicherheitsgurten ausgerüstet

## Federung

Blattfedern vorne, Blattfedern hinten, jeweils mit Stoßdämpfern versehen

## Lenkung

Servo-unterstützende Hydrauliklenkung, Linkslenker

## Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:  
2 unabhängige Bremskreisläufe, servo-unterstützt, Scheibenbremsen vorne, wartungsfreie Öl-Lamellenbremse hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend

## Lackierung

Alle Rahmen- und Chassisteile werden sandgestahlt, zweifach grundiert und mit wetterbeständigem Decklack lackiert, Farbton RAL 2000 – gelb-orange

## Kupplung

hinten: Bolzenkupplung, 3 Positionshöhen  
vorne: keine -> Optionen

## Räder

Größe vorne: 7.00-12" Luft- od. Vollgummireifen  
Größe hinten: 7.00-12" Luft- od. Vollgummireifen

## Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, 12V Bordspannung, akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt, Rundumwarnleuchte, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe

Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeiger