



Der neue Elektrotransporter Typ 1200 ist ein reines Elektrofahrzeug und sondert 0% Emissionen im Fahrbetrieb ab. Er hat eine EU-weite **Straßenzulassung (N1)** und ist bis zu **55 km/h** schnell. Unbeladen hat er eine Reichweite bis 180 km\*. Zudem ist er ein Plattformwagen zum Tragen **bis 1200 kg auf der Ladefläche**. Er wird serienmäßig von einem Rahmen aus Aluminium getragen, der zugleich leicht und korrosionsbeständig ist.

Insgesamt über **20 Versionen** bieten für jede Anwendung ein perfektes Fahrzeug.

## Leistung

Nutzlast Ladefläche: max. **1.200 kg**

Größe Ladefläche: **2,50 x 1,20 m**

Anhängergewicht in Ebene: max. 2000 kg  
(bei StVZO max. 800 kg)

## Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife Struktur aus Aluminium (eloxiert)

Verkleidungen aus ABS Kunststoff

Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: **1.000 kg**  
Zul. Gesamtgewicht: 2.200 kg

## Antrieb

Hinterradantrieb mit Direktgetriebe

elektronischer Schalthebel am Lenkrad für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

\* Laut ECE101 Testmodus, mit 26,9 kWh L-Batterie

## Motor Elektro

72V Drehstrom – Motor mit AC-Technik inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit und programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: **10,0 kW** (S2=60', Spitze 15 kW)

max. Geschwindigkeit: 55 km/h  
(bzw. 40 km/h)

max. Steigfähigkeit (leer): 12%  
(bzw. 30%)

max. Reichweite: 180 km\*

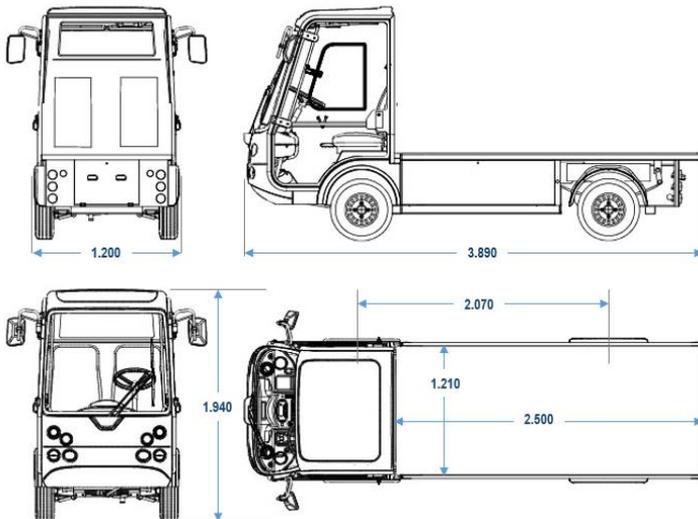
## Batterie

Lithium-Batterien (wartungsfrei) mit 8,1 kWh, onboard Ladegerät

Optional - Li-Batterien bis 26,9 kWh  
- Blei Akku-Batterie (ab 16,2 kWh, ohne StZVO)  
- externes Schnell-Ladegerät (380V)

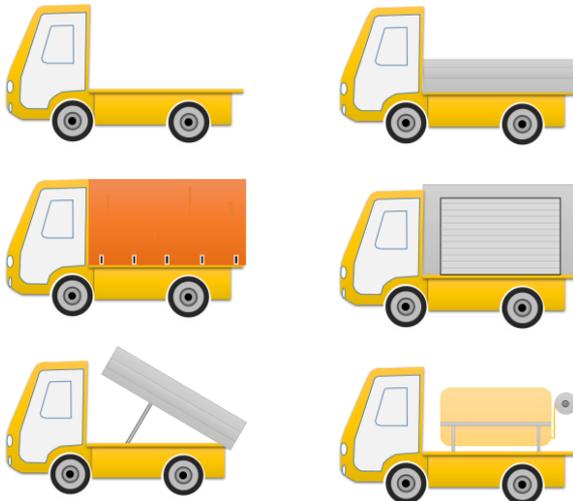
Stand Dez. 2022 - vorbehaltlich technischer Änderungen

## Abmessungen



Wenderadius (außen): 3.970 mm

## Aufbauten



## Optionen

- Bereifung (z.B. Allwetter)
- Anhängerkupplungen
- Arbeitsscheinwerfer
- akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt
- Blei-Säure Akku Batterien
- Heizung (elektrisch oder Gas)
- Radio/CD
- Rundumwarnleuchte und vieles mehr ....

10 Jahre Garantie auf Chassis

5 Jahre Garantie auf Batterie

## Kabine

Vollkabine mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel, Ablagefach, einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten ausgerüstet (bei N1 Zulassung)

## Federung

Federbeine MacPherson mit Stoßdämpfern vorne, Blattfedern mit Stoßdämpfern hinten

## Lenkung

Leichtgängige, direkte Lenkung (Option Servolenkung), einstellbare Lenksäule, Linkslenker

## Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:  
2 unabhängige Bremskreisläufe, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend, elektronisch kontrolliert

## Rahmen und Lackierung

Der Rahmen ist aus eloxierten Aluminium und zusätz. mit Antikorrosionswachs beschichtet

Chassis und Kabine sind in anthrazit-grau. Die Frontverkleidung in RAL 9003 – weiß

## Kupplung

Standard = keine  
-> Option: Kugel-, Bolzenkupplung, Kombi, ...

## Räder

Luftreifen, Größe 145 R14 auf Stahlfelgen  
Optional 165/70 R14

## Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, Multifunktions-Display mit Geschwindigkeit, Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeige, Sitzkontaktschalter, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe, 12V Steckdose